

Lyftet

Nyheter från ABUS Sverige Gruppen | Hösten 2025



TEMA

Arbetsmiljö



Ny båtkran på Grefab


 Skärpta kontroller
av överlastskydd

 Så här hittar du rätt
traverslösning

Tydligare ansvar i vardagen

NYA
REGLER!

Det nya regelverket gör livet enklare för den som följer rutiner – och mer krävande för den som inte gör det.

Sedan den 1 januari 2025 gäller AFS 2023:11, Arbetsmiljöverkets uppdaterade föreskrift för lyftanordningar och lyftredskap.

Här har tidigare regler slagits ihop och förtydligats så att samma regler nu gäller för både användare och besiktningsföretag. Syftet är att skapa ordning, öka säkerheten och täppa till glappet mellan drift, underhåll och besiktning.

Gemensamma regler för alla

Tidigare hade användare och besiktningsföretag varsin AFS. Nu gäller samma regler för båda.

Det tydliggör ansvaret för drift, service och underhåll – och gör det enklare att följa upp rutinerna i vardagen.

Årligt test ska planeras in

En viktig förändring för användarna är att överlastskyddet ska testas varje år och dokumentationen ska sparas i underhålls-

journalen. För att allt ska fungera krävs framförhållning – särskilt i verksamheter med många lyftanordningar.

– Den största förändringen för våra kunder är planeringen, säger Tony Wittgren, vd på ABUS Kransystem.

Att lägga in tester i sin årscykel gör det enklare att hålla ordning och dokumentera. Rent praktiskt handlar det också om att få fram testvikterna – något som ibland kan vara en utmaning i trånga lokaler.

Rätt kunskap ger tryggare service

Bakom varje säker lyftutrustning finns människor som vet vad de gör. Service och underhåll ska alltid utföras av sakkunnig personal – antingen ett serviceföretag med dokumenterad kompetens eller egen personal med utbildning i kranunderhåll. När kunskapen finns på plats blir både arbetet och tillsynen tryggare.

Tillverkarens anvisningar visar vägen

Varje kran är konstruerad för att användas på ett visst sätt. Genom att följa tillverkarens dokumentation får man rätt förutsättningar för säker drift och lång livslängd.

Om uppgifterna saknas bör extra säkerhetsmarginaler läggas in – särskilt för äldre kranar där erfarenhet ofta får ersätta exakta data. Det är ett enkelt sätt att bygga in trygghet redan i planeringen.



Läs mer...

om nya regelverket i broschyren *Service, utbildning och konditionskontroller*. [Ladda ner här](#)

Snabb rutin gör stor skillnad

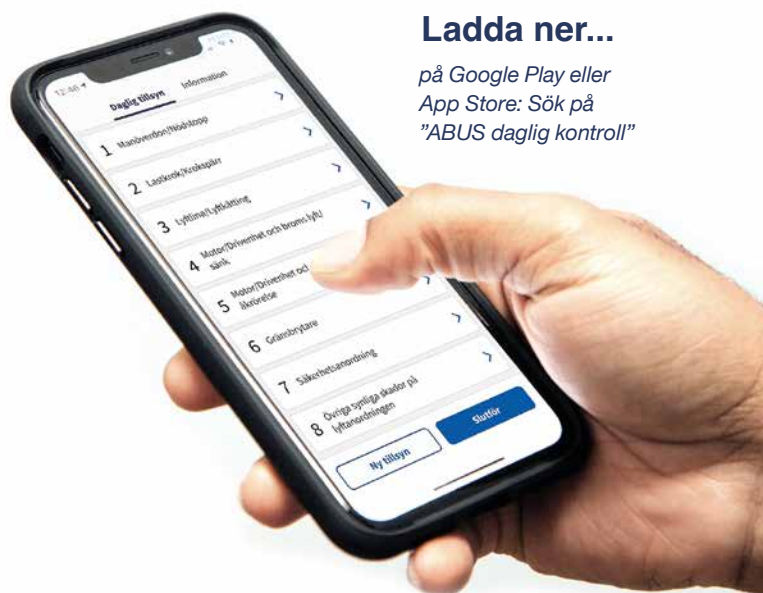
Att kontrollera lyftutrustningen varje dag behöver inte vara krångligt eller tidsödande. Med appen ABUS Daglig kontroll gör du tillsynen direkt i mobilen – snabbt, tydligt och utan papper.

Det tar bara några minuter att gå igenom checklisten. Du bockar av punkt för punkt och tar bilder med kamerafunktionen om något behöver ses över. När allt är klart sparas en färdig rapport som du sedan kan mejla vidare.

Appen har du alltid enkelt till hands – i verkstaden, på lagret eller ute i produktionen. Med den här dagliga rutinen blir det lätt att följa regler och föreskrifter. En snabb koll som gör jobbet säkrare – varje dag.

Så funkar ABUS Daglig kontroll

- Följ checklisten steg för steg
- Ta bilder på det som behöver åtgärdas
- Skapa och mejla en färdig rapport som PDF
- Ingen inloggning – du har full kontroll över informationen



Ladda ner...

på Google Play eller App Store: Sök på "ABUS daglig kontroll"

ABUS
Lyftet

ABUS Lyftet utkommer två gånger per år och distribueras bland annat via ABUS Kransystems hemsida, våra återförsäljare samt sociala medier. Ansvarig utgivare är ABUS Kransystem AB.



JJ GRUPPEN

ABUS
KRANSYSTEM

CARLHAG

Skärpta kontroller av överlastskydd

Det har blivit svårare att slarva – och enklare att göra rätt. Det här gör vardagen tydligare och tryggare, men det ställer också större krav på att rutiner följs och att dokumentationen är i ordning.

När Arbetsmiljöverket nu har samlat alla regler för lyftanordningar i AFS 2023:11 får både användare och besiktningsföretag samma föreskrifter att följa.

En av de viktigaste nyheterna gäller överlastskyddet – den säkerhetsfunktion som stoppar kranen när lasten blir för tung.

Årlig kontroll blir krav

Från och med 1 januari 2025 ska skyddet funktionsprovas minst en gång per år inför den årliga besiktningen. Resultatet ska skrivas in i underhållsjournalen och kunna visas upp för det ackrediterade kontroll-organet.

Tydligare ansvar mellan parter

Tidigare fanns otydligheter om vem som ansvarade för testet. Nu är ansvaret delat men tydligt: företaget planerar och dokumenterar,

medan besiktningsorganet kontrollerar att allt är gjort.

Om protokollet saknas kan kranen få anmärkning eller bli underkänd.

– Många blir lite tagna på sängen när besiktningsfirman frågar efter testprotokollet, säger Tony Wittgren, vd på ABUS Kransystem.

Därför kan det vara klokt att planera in testet i nära anslutning till besiktningen. Om kontrollen görs för långt i förväg riskerar man att dokumentationen blir inaktuell – och att brister hinner uppstå innan nästa årsbesiktning.

Mindre glapp och mer säkerhet

Bakgrunden till förändringen är att Arbetsmiljöverket vill minska glappet mellan drift, underhåll och kontroll. Med en gemensam



föreskrift blir sambandet mellan säkerhet, ansvar och uppföljning betydligt tydligare.

Att göra rätt blir rutin

För de flesta företag handlar det snarare om att formalisera en rutin än att införa något nytt.

De flesta testar redan sina säkerhetsfunktioner – men nu måste det ske systematiskt och dokumenterat. Det stärker både drift-säkerheten och arbetsmiljön.

Samma princip gäller alla delar i lyftutrustningen – från överlastskydd och gränslägen till bromsar och styrning. När allt kontrolleras regelbundet blir arbetet tryggare för både förare och servicepersonal.

Årlig kontroll höjer säkerheten

Vid årsskiftet förändrades vardagen för Carlhags serviceteam. De nya kraven på årliga tester av överlastskydd märks tydligt ute hos kunderna.

Efter årsskiftet började frågorna strömma in till Carlhags serviceteam. Många kunder undrade vad de nya kraven i AFS 2023:11 egentligen innebar.

– Många hade inte riktigt koll på att reglerna ändrats, säger Sebastian Ekberg, serviceförsäljare på Carlhag.

Tidigare AFS innehöll inga bestämmelser om kontrollintervall för överlastskydd. Men från och med den 1 januari 2025 är det årliga kontroller som gäller. En liten ändring i texten men den gör stor skillnad.

För Carlhag har det inneburit runt 3 000

extra arbetstimmar. Ändå har allt flutit på. Under året har ett flertal brister upptäckts men kunderna har kunnat få hjälp i tid.

– Många trasiga överlastskydd har fått bytas ut. De har sett hela ut men brytfunktionen har saknats, säger Sebastian Ekberg.

Vid kontrollen används oftast kundens egna provvikter. I annat fall ordnar Carlhag med kalibrerade vikter.

Testet görs normalt på cirka 110 procent av märklasten för att kunna justera och kalibrera överlastskyddet på ett säkert sätt. Allt dokumenteras i ett protokoll som kunden visar upp vid besiktningen.

– Helst vill vi göra jobbet i god tid innan besiktningsmannen kommer. Då hinner vi justera om något inte stämmer och kunden slipper körförbud, säger Sebastian Ekberg.

Funktionsproven minskar risken för driftstopp och olyckor. Så trots merarbete inser de flesta snabbt värdet av de skärpta kontrollerna.

För Carlhags kunder som har serviceavtal sker testerna i samband med servicebesöken. Det spar tid och extra resor.

– Vi ser till att utrustningen är redo när besiktningen närmar sig, säger Sebastian Ekberg.



Helst vill vi göra jobbet i god tid innan besiktningsmannen kommer. Då hinner vi justera om något inte stämmer och kunden slipper körförbud"

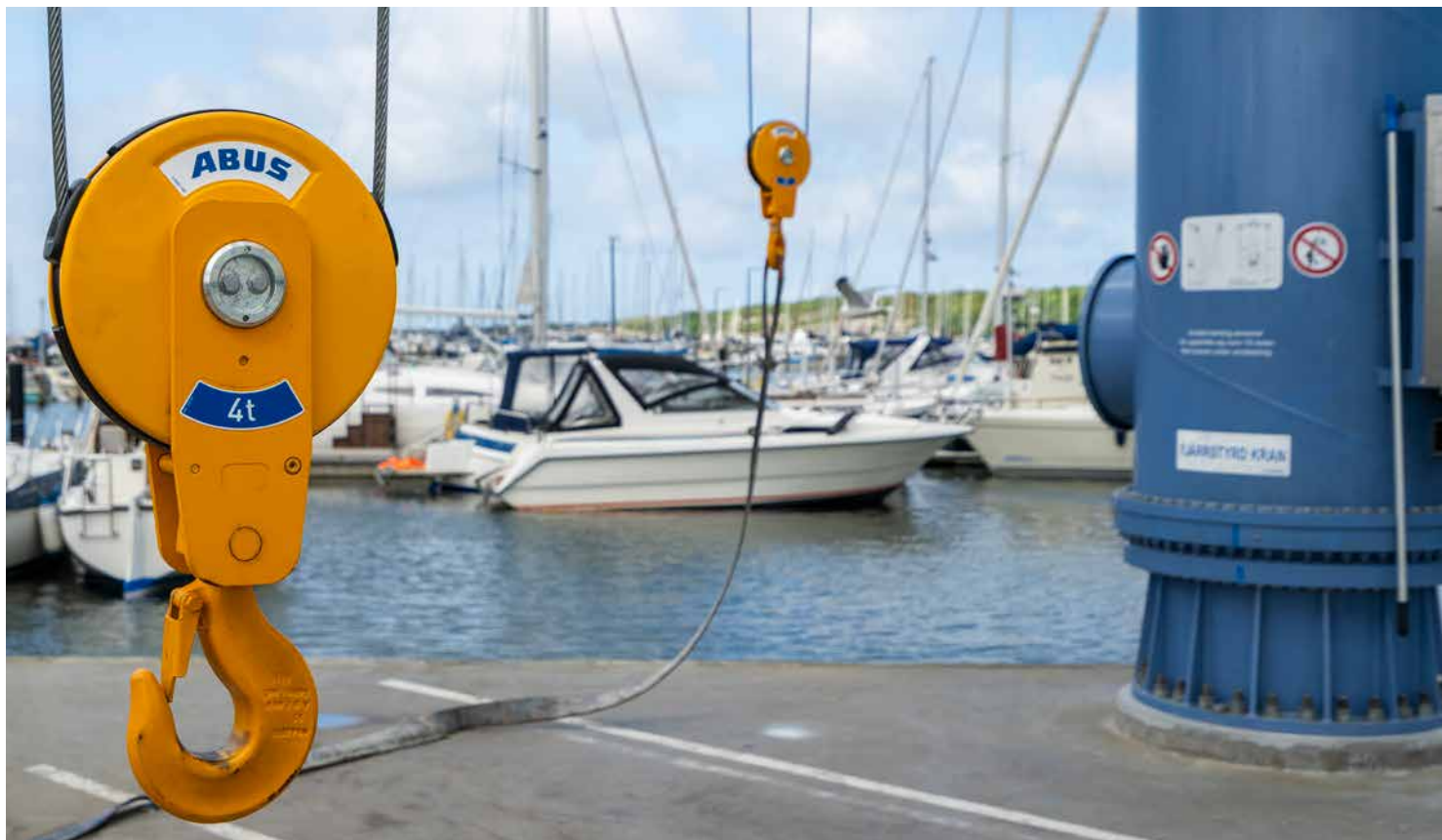
Sebastian Ekberg, serviceförsäljare på Carlhag

Vill du veta mer om överlastskydd?

Läs mer och boka tid för kontroll hos din återförsäljare:

JJ Gruppens hemsida

Carlhags hemsida



Grefab håller kursen

– väl förtöjd i framtidens teknik

När Göteborgsregionens största fritidbåtshamn behövde uppgradera sin båtkran föll valet på en lösning från JJ GRUPPEN, ABUS och Roodberg. Resultatet är bättre arbetsflöde, trygg personal och lugna båtägare.

Björlanda Kile i Torslanda är inte vilken småbåtshamn som helst. Med sina över 7 000 båtplatser och 4 200 vinteruppläggningsplatser är det en av Europas största fritidbåtshamnar. Här pågår ett intensivt arbete för att möta båtägarnas behov av en välfungerande hamnverksamhet – inte minst när det gäller lyfthanteringen.

Efter många års trogen tjänst hade hamnens gamla båtkran spelat ut sin roll och det började märkas både på funktionalitet och driftkostnader.



*Jan Arvidsson,
projektledare
på JJ Gruppen.*

Efter 12 år i hamnmiljö hade material och elektriska komponenter tagit stryk.

– Vi insåg att kostnaderna för underhåll och reparation skulle eskalera, så vi beslöt att göra en ny investering, berättar Thorbjörn Wahlberg på Grefab – Göteborgsregionens Fritidshamnar AB – som ansvarar för hamnverksamheten.

Man hade sedan tidigare god erfarenhet av lyftutrustning från Roodberg och valde även denna gång att vända sig till JJ GRUPPEN, Roodbergs representanter i Sverige.

– Vårt breda sortiment och tekniska kompetens inom leverans, montage och service för varv och hamnar gör att vi kan erbjuda ett helhetskoncept, säger Jan Arvidsson, projektledare på



JJ GRUPPEN som även stod för nedmontering av den gamla utrustningen.

I Björlanda Kile har man nu monterat en 8 meter hög Static Power Crane som klarar upp till 16 ton. Här finns sedan tidigare också två hydraulvagnar som levererades 2009.

Projektinformation

Ansvarig återförsäljare: **JJ GRUPPEN**



Vi insåg att kostnaderna för underhåll och reparation skulle eskalera, så vi beslöt att göra en ny investering”

Thorbjörn Wahlberg, Grefab



Se filmklipp



Roodbergs standardkranar är normalt utrustade med kättingtelfrar. Men med tanke på det stora antalet båtar och den tid/hastighet som krävs för lyft och hantering i Björlanda Kile behövdes en speciallösning. Den levererade kranen (SPC16-4E) är utrustad med fyra lin-
telfrar från ABUS med en lyfthastighet på 8 m/min.

– Vi är stolta över att Grefab återigen valde kvalitetsutrustning från Roodberg. Med hjälp av JJ GRUPPEN och deras projektledare Jan Arvidsson gick allt mycket bra. Det är glädjande att höra att kunden är nöjd med kranen, det öppnar

för framtida beställningar, säger Pieter Janssen, försäljningschef på Roodberg.

En ny båtkran handlar inte bara om kapacitet och teknik – den gynnar hela verksamheten då personalen slipper oroa sig för återkommande fel vilket skapar en bättre arbetsmiljö.

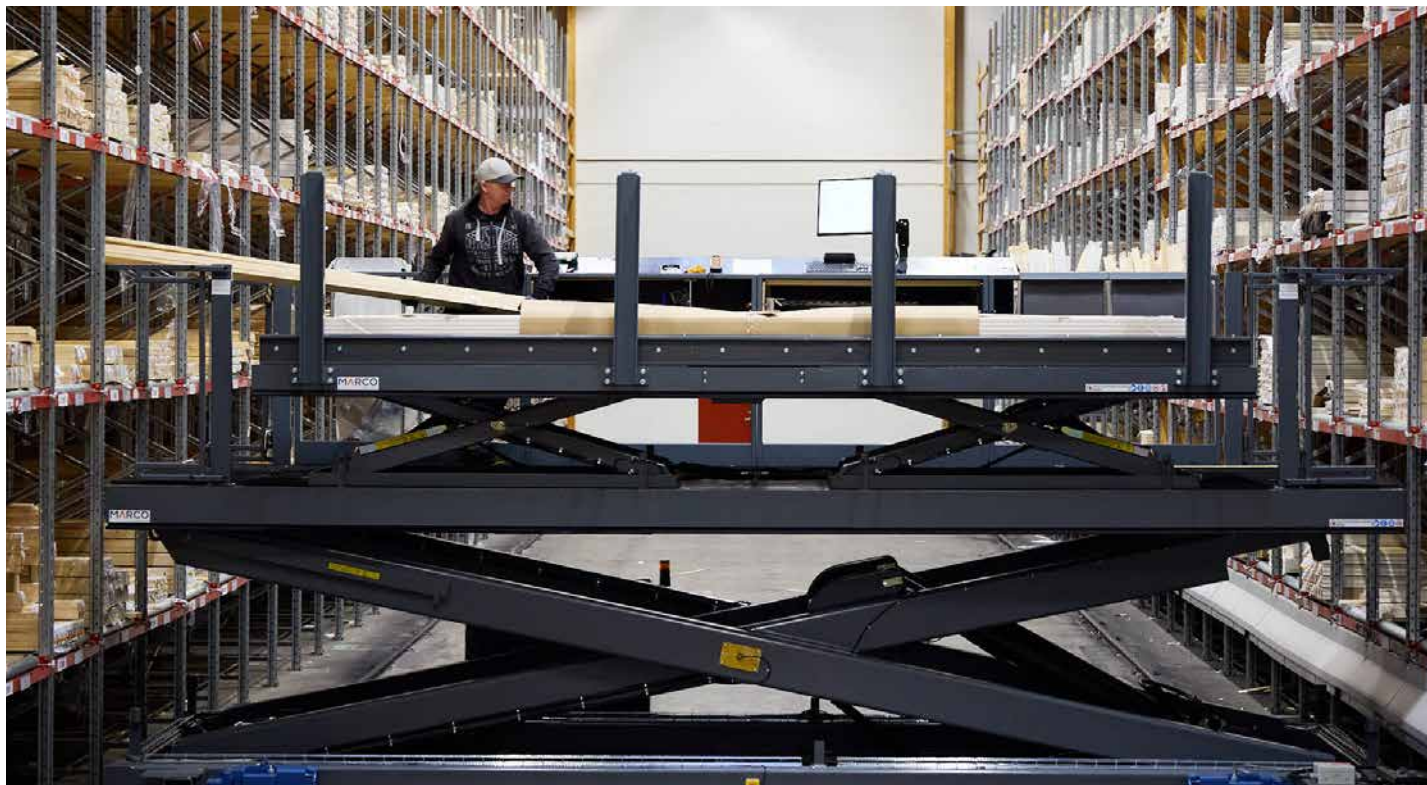
– För båtägarna skapar det tidsvinster eftersom vi slipper hyra in extern part när något krånglar. Och kunderna är positiva till en fräsch kran som lyfter hela hamnens helhetsintryck, säger Thorbjörn Wahlberg.

Med Grefabs uppdrag att göra båtlivet tillgängligt och upplevelserikt för alla är

en satsning på modern och hållbar teknik en självklarhet. Genom att arbeta med pålitliga leverantörer och servicepartners kan man fortsätta utveckla hamnarna för framtiden.

– Vår ambition är att hålla hög kvalitet på våra tjänster inom båthamnsbranschen. Det innebär att vi investerar i ny teknik, ser över våra behov löpande och håller oss uppdaterade på det som sker i omvärlden, säger Thorbjörn Wahlberg.





Effektivitet i flera plan hos EHL ProList



Hos EHL ProList i Möklinta utanför Sala är lyft av långa, otympliga trälister en del av vardagen. Utrymmet i flerplanslagret är begränsat så här krävs lösningar som sparar plats och skonar kroppen.

Tillsammans med SIGI Europe och JJ Gruppen ProLifting har man tagit fram ett rälsbundet plocksystem som förenar ergonomi, säkerhet och effektivitet.

EHL ProList utnyttjar sitt lagerutrymme maximalt genom att stapla träprofilerna vertikalt i upp till tio nivåer. Man hade redan erfarenhet av Marco-plattformar från SIGI Europe. När en äldre enhet skulle bytas ut ville man passa på att förfina konceptet med lyftborden.

– Vi lyfter runt 30 ton material per dag, säger John Gliedevi, operativ inköpare på EHL ProList.

I ett nära samarbete mellan SIGI Europe och JJ Gruppen ProLifting togs en unik lösning fram. Hjärtat i systemet är en rälsmonterad Marco M5.8-plattform med en längdsax M22L-lyftbord med driven rullbana uppe på plattformen.

Kombinationen gör det möjligt att finjustera plockhöjden efter varje arbetsmoment. Plockplattformen rör sig längs rälsen med hög precision. Den kan lyfta upp till fem meter för smidig och säker hantering av träprofilerna.

JJ Gruppen ProLifting stod för den tekniska anpassningen av lyftbordet.

Plockplattformen rör sig längs rälsen med hög precision. Den kan lyfta upp till fem meter för smidig och säker hantering av träprofilerna.

► – Vi breddade gångarna, byggde om säkerhetsgrindarna och justerade ergonomin, säger Christer Martinelle, Projektledare på JJ Gruppen ProLifting.

Lösningen gör plattformens rörelser mjukare och mer precisa. Det ger en lugnare arbetsrytm och mindre fysisk belastning för operatörerna.

– Vi visste att konceptet fungerade, men vi visste också att det gick att göra ännu bättre, säger Christer Martinelle.

Den ergonomiska förbättringen märks också ur ett säkerhetsperspektiv. Den fasta rälsen minskar risken för sned-

ställning och vibrationer samt kollisioner och felmanövrar. En avgörande faktor för en tryggare arbetsmiljö.

När lyftsystemet uppgraderades från kabelrulle till strömvtagarskena ökade driftsäkerheten ytterligare.

– Det var kundens idé – och vi byggde in det i systemet – så nu finns ingen risk för trassel, slitage eller driftavbrott, säger Tobias Karlsson, regionansvarig säljare på SIGI Europe.

Resultatet lyfter inte bara produktionen utan även arbetsmiljön. Kombinationen av beprövad teknik och praktiskt

kunnande har gjort de otympliga lyften till ett betydligt lättare arbete.

– Att kunna justera plockhöjden och röra sig säkert mellan hyllplanen gör stor skillnad, både för effektiviteten och för personalens välmående, säger John Glindevi.

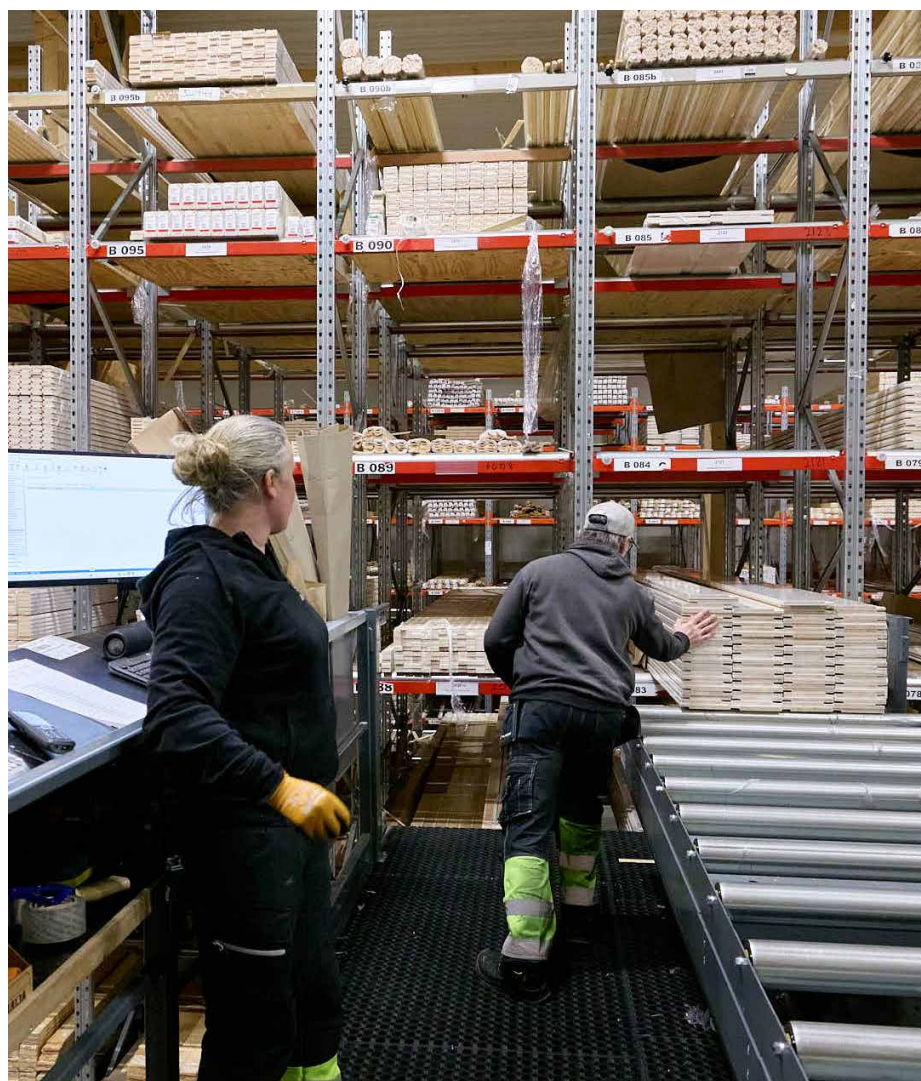
Plattformarna används upp till 17 timmar per dygn, och den nya lösningen från SIGI och JJ Gruppen uppfyller kraven på tillförlitlighet med råge.

– Plattformarna bara går och går. Det är precis så vi definierar kvalitet, avslutar John Glindevi.



Att kunna justera plockhöjden och röra sig säkert mellan hyllplanen gör stor skillnad, både för effektiviteten och för personalens välmående.

John Glindevi, EHL ProList.



Lösningen gör plattformens rörelser mjukare och mer precisa. Det ger en lugnare arbetsrytm och mindre fysisk belastning för operatörerna.

Se filmklipp



Projektförklaring

Ansvarig återförsäljare: **JJ GRUPPEN**

Projektledare: Christer Martinelle



Bromslyft med precision

Industrieföretaget Dellner Bubenzer i Borlänge växte ur sina lokaler och behövde nya lyftlösningar. Carlhag levererade systemet som gav mer svängrum i produktionen.

Dellner Bubenzer tillverkar hydrauliska bromssystem mot industrin och framförallt mot den marina industrin samt olje- och gasindustrin med globala leveranser. Medan företaget expanderade kraftigt var verksamheten utspridd på flera adresser.

– Vi hade vuxit snabbt och behövde en lokal där allt fick plats, säger Dan Lindgren, produktionsansvarig på Dellner Bubenzer.

Bara femhundra meter bort hittade man en större industribyggnad. Lokalen var ett tomt skal vilket öppnade för nya flöden, nytt lager och ny lyftutrustning.

Det krävde planering på millimetern. Här skulle både verkstad, lager, kontor

och ledning samlas under ett tak och ha plats att växa.

Av de leverantörer som kontaktades fick Carlhag uppdraget att ta fram en lösning som utnyttjade takhöjd och golvyta maximalt.

Man gjorde platsbesök, mätte och analyserade materialflöden för att förstå hur komponenterna rör sig under monteringen.

– Det var mycket som skulle klaffa, men vi hittade en lösning som utnyttjade varje meter, säger Kristoffer Ramsell på Carlhag.

Efter flera skissalternativ landade projektet i en ABUS-travers på 15 meter



Av de leverantörer som kontaktades fick Carlhag uppdraget att ta fram en lösning som utnyttjade takhöjd och golvyta maximalt.



Det var ett okomplicerat samarbete från första stund”

Dan Lindgren, Dellner Bubenzer.

och två svängkranar vid särskilda arbetsstationer. Men pelarna mitt i lokalen var en utmaning.

Carlhag ritade om traversbanan så att den går runt pelarna utan att tappa lyfthöjd. Med en lågbyggd konstruktion och anpassad infästning frigjordes större krokyta och räckvidden förbättrades.

Planeringen drevs i nära samarbete. Montaget synkades med flyttschemat så att omställningen kunde ske utan onödiga stopp. Under sensommaren installerades lyftsystemet och i september var den nya anläggningen i drift.

Lokalen har nästan nio meters takhöjd och ett höglager som frigör golvyta. Traversen hanterar dagligen gods i olika storlekar – från

små reservdelar till komponenter på flera hundra kilo.

Kortare lyftvägar, bättre ergonomi och organiserad arbetsyta förenklar planering och vardagsarbete.

– Det var ett okomplicerat samarbete från första stund. Förutom att Kristoffer håller på Brynäs och jag på Leksand – men det gick bra ändå, säger Dan Lindgren med ett skratt.

Efter leveransen tecknades ett serviceavtal som säkrar långsiktig drift och underhåll. För Carlhag är samarbetet ett gott exempel på hur tydlig dialog leder till resultat.

– Kunden var engagerad från start, och det är precis så man vill jobba. Då hittar man de bästa lösningarna, säger Kristoffer Ramsell.



Pelarna var en utmaning, men Carlhag anpassade traversbanan så att den går runt dem.



Kortare lyftvägar, bättre ergonomi och organiserad arbetsyta förenklar planering och vardagsarbete.

Projektförklaring

Ansvarig återförsäljare: **CARLHAG**

Projektledare: Kristoffer Ramsell

Tunga lyft blir säkrare med rätt planering

När lyften blir tyngre ökar kraven både på utrustningen och arbetsmiljön. Det handlar inte bara om ton och meter, utan om att skapa ett tryggt och effektivt flöde där personalen kan arbeta säkert och ergonomiskt varje dag.

ABUS nya Guide till Tunga lyft hjälper företag att hitta rätt traverslösning – från enbalks- och tvåbalkstraverser till halvportalkranar och konsoltraverser. Guiden fungerar som en praktisk checklista för att kartlägga behov, lokaler och framtida utmaningar.

Tänk helhet – inte bara kapacitet

Många faktorer påverkar valet av lyftutrustning. Lastens tyngdpunkt, hur ofta ni lyfter och hur lokalen är byggd spelar lika stor roll som själva kapaciteten.

– En bra lyftlösning handlar om mer än att klara vikten. Den ska också bidra till en bättre arbetsmiljö och ett smidigare flöde i produktionen, säger Tony Wittgren, vd på ABUS Kransystem.

Från enbalk till tvåbalk – rätt kran på rätt plats

För riktigt tunga laster är en tvåbalkstravers oftast den mest stabila

lösningen, medan enbalkstraverser räcker för mellantunga lyft.

Vid låg takhöjd eller trånga ytor fungerar en underhängande travers, och halvportalkranar alt. väggmonterad konsoltravers passar utmärkt när flera arbetsstationer ligger på rad.

Själva lyfthjärtat är telfern – antingen en kättingtelfer för smidiga lyft upp till 4 ton eller en lintelfer för tyngre, precisa laster upp till 120 ton. Rätt kombination av travers och telfer minskar belastningen på både utrustning och personal – och gör tunga lyft till en trygg del av vardagen.

Mer än utrustning

Bakom varje lyft finns ett helhetstänk. ABUS Sverige Gruppen erbjuder behovsanalys, design, installation, service och utbildning.

– Rätt planering ger bättre ergonomi, färre stopp och en tryggare vardag för alla som arbetar med tunga lyft, säger Tony Wittgren.

4 frågor som gör valet enklare

Guiden leder steg för steg genom fyra områden och fungerar som ett underlag inför samtalet med ABUS återförsäljare:

1. Vad ska du lyfta?

– om arbetsmiljö, lyftfrekvens och flexibilitet.

2. Hur ser lokalen ut?

– om utrymme, takhöjd, bärighet och flöde.

3. Vilken lyftlösning är bäst?

– med exempel på olika traverser.

4. Hur vill du lyfta?

– om telfrar, styrning och ergonomi.



Ladda ner guiden och ta första steget mot en säkrare och starkare lyftmiljö.



ABUS Sverige Gruppen

● Försäljning & service

● Service



Norra Sverige:

CARLHAG

Karlstad: 054 555 770

Örebro: 019 101 942

Gävle: 026 252 290

Sundsvall: 060-52 54 20

Luleå: 060 575 457

www.carlhag.se



Södra Sverige:

JJ GRUPPEN VÄST: 0300 566 570

JJ GRUPPEN ÖST: 011 10 01 92

JJ GRUPPEN SYD: 044 12 62 30

JJ GRUPPEN MÄLARDALEN: 08 540 691 80

www.jjgruppen.se



ABUS
KRANSYSTEM

ABUS Kransystem AB (Generalagent)

Stråtgatan 5 • 653 43 Karlstad

Tel. 054 55 56 50 • info@abus-kransystem.se

www.abus-kransystem.se

